



**Products**

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small squares formed by thin black lines. There are no margins, text, or other markings on the page.

## A blank sheet of graph paper with a grid pattern. The grid consists of small squares formed by horizontal and vertical lines. There are no markings or text on the page.

[illegible]

ORIGINAL VOICED BEE LOIN

|                              |                                   |                                                               |                                     |
|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 27                           | SIN EDIFICACION                   | 1                                                             | <input type="checkbox"/>            |
| 28                           | CON EDIFICACION                   | 2                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| USO DEL AREA SIN EDIFICACION |                                   |                                                               |                                     |
|                              | SIN USO                           | 1                                                             | <input type="checkbox"/>            |
|                              |                                   | 2                                                             | <input type="checkbox"/>            |
|                              | OTRO USO                          | 3                                                             | <input type="checkbox"/>            |
| 30                           | NUMERO DE BLOQUES TERMINADOS      | <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> |                                     |
| 31                           | NUMERO DE BLOQUES EN CONSTRUCCION | <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="4"/> |                                     |

## OBSERVACIONE

|                  |   |   |  |  |  |
|------------------|---|---|--|--|--|
| OTRO USO         |   |   |  |  |  |
| TOTAL DE BLOQUES | 5 | 2 |  |  |  |

[illegible]

## CLASIFICACION Y DATOS DE LOCALIZACION

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <input type="radio"/> C/A         </div> <div> <input type="radio"/> SI         </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</div> </div> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div> </div> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div> </div> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div> </div> </div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</div> </div> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div> </div> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div> </div> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div> </div> </div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</div> </div> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div> </div> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div> </div> <div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div> </div> </div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

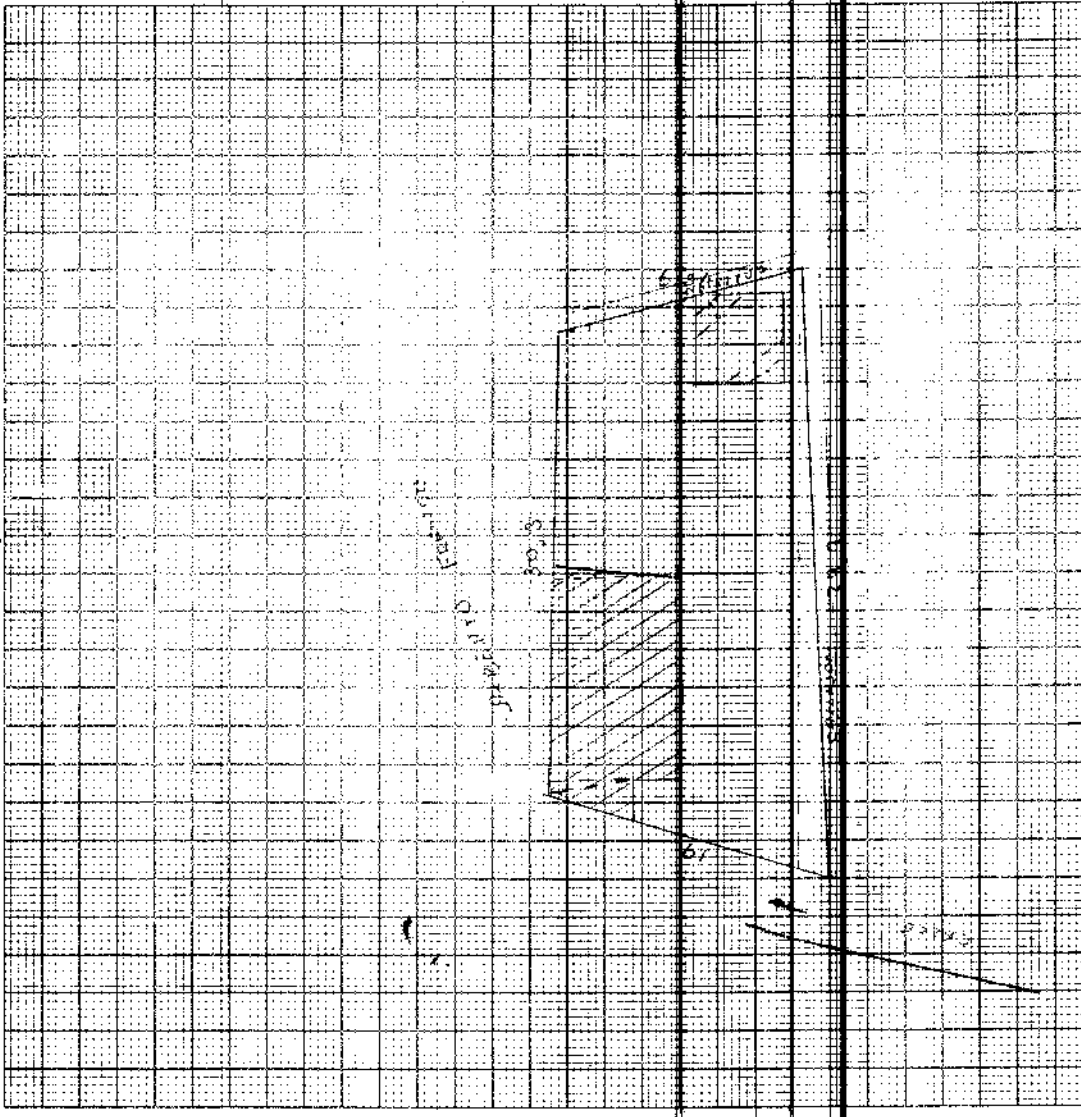
## DATOS DEL LOQUE

| NÚMERO DE CALLES A LAS CUALES EL LOTE TIENE FRENTE                                                                                      |                          |                          |                          |                          |                          | DESARROLLO CON RELACION A LA RASANTE DE LA VÍA DE ACCESO |                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                          |                                                                              |
|                                                                                                                                         |                          |                          |                          |                          |                          | SOBRE LA RASANTE                                         | + <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                         |                          |                          |                          |                          |                          | (19)                                                     | METROS                                                                       |
|                                                                                                                                         |                          |                          |                          |                          |                          | BAJO LA RASANTE                                          | * <input type="checkbox"/>                                                   |
|                                                                                                                                         |                          |                          |                          |                          |                          |                                                          |                                                                              |
| <p>LOTE INTERIOR<br/>POR PASAJE PEATONAL<br/>POR PASAJE VEHICULAR<br/>POR CALLE<br/>POR AVENIDA<br/>POR EL MALECON<br/>POR LA PLAYA</p> |                          |                          |                          |                          |                          |                                                          |                                                                              |

[illegible]

| ¿EXISTE EN LA VÍA                                                                              |                                                                                                | CARACTERÍSTICAS FORMALES DEL LOTE                                                                                                                                                     |                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> NO EXISTE<br><input checked="" type="checkbox"/> SI EXISTE | <input checked="" type="checkbox"/> NO EXISTE<br><input checked="" type="checkbox"/> SI EXISTE | 23 AREA<br>SM DE CALLES<br><input type="text" value="1"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="4"/> <input type="text" value="5"/> | 24 PERIMETRO<br><input type="text" value="1"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="3"/> |
|                                                                                                |                                                                                                | 25 LONGITUD DEL FRENTE<br><input type="text" value="1"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="3"/>                                                                | 26 NÚMERO DE ESQUINAS<br><input type="text" value="1"/>                                                      |
|                                                                                                |                                                                                                | NO EXISTE<br>SI EXISTE RED AEREA<br>SI EXISTE RED SUBTERRANEA                                                                                                                         |                                                                                                              |

## CROQUIS

12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1

|                              |                 |                                     |   |                          |
|------------------------------|-----------------|-------------------------------------|---|--------------------------|
| (27)                         | SIN EDIFICACION | <input type="checkbox"/>            | 1 | <input type="checkbox"/> |
|                              | CON EDIFICACION | <input checked="" type="checkbox"/> | 2 | <input type="checkbox"/> |
| USO DEL AREA SIN EDIFICACION |                 |                                     |   |                          |
|                              | SIN USO         | <input type="checkbox"/>            | 1 | <input type="checkbox"/> |
|                              |                 | <input type="checkbox"/>            | 2 | <input type="checkbox"/> |
| (28)                         | OTRO USO        | <input type="checkbox"/>            | ? | <input type="checkbox"/> |

[illegible]

## INDICADORES GENERALES

[illegible]



# IDENTIFICACION Y DATOS DE LOCALIZACION

ESTÁ BAJO RÉGIMEN DE PROPIEDAD HORIZONTAL

☐ NO ☐ SI

CLAVE CATASTRAL

1 2 3 4 5 6  
8 0 2 0 8 0 1

LOCALIDAD SECTOR MANZANA LOTE PROP. HORIZONTAL

DATOS GENERALES

- 1 ☐ ZONA SEGUN CALIDAD DE SUELO  
2 ☐ ZONA HOMOGÉNEA  
3 ☐ ZONA SEGUN VALOR

REFERENCIA AL SISTEMA CARTOGRAFICO

DIRECCION: Anterior. 8021289 (HQUA Nº 17506.1)

Barrio: SAN LUIS

Calle: SAN LUIS

Nº

COORDENADA DIRECCION PRIMERIO DE CALLE LOGO EL NUMERO

## DATOS DEL LOTE

FRENTES

11 1 NÚMERO DE CALLES A LAS CUALES EL LOTE TIENE FRENTE

9 ACCESO AL LOTE

10 MATERIAL DE LA VÍA PRINCIPAL

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA PRINCIPAL

11 MATERIAL DE LA VÍA PRINCIPAL

10 ACERA

REDES PUBLICAS EN LA VÍA

19 AGUA POTABLE

18 ACANTARILLADO

17 ENERGIA ELECTRICA

18 ALUMBRADO PUBLICO

SOBRE LA RASANTE

BAJO LA RASANTE

DESARROLLO CON RELACION A LA RASANTE DE LA VÍA DE ACCESO

SERVICIOS DEL LOTE

20 AGUA POTABLE

22 ELECTRICIDAD

CARACTERÍSTICAS FORMALES DEL LOTE

23 AREA

24 PERIMETRO

25 LONGITUD DEL FRENTE

26 NUMERO DE ESQUINAS

VALOR DEL LOTE (en centavos)

## FORMA DE OCUPACION DEL LOTE

SIN EDIFICACION

CON EDIFICACION

USO DEL AREA SIN EDIFICACION

OTRO USO

OTRO USO

OTRO USO

30 NUMERO DE BLOQUES TERMINADOS

31 NUMERO DE BLOQUES EN CONSTRUCCION

32 TOTAL DE BLOQUES

OBSERVACIONES:

SEÑAL CO

20.4.90

10.10.90

DATOS TC

# FICHA CATASTRAL PARA INMUEBLES QUE SON

[illegible]

| REFERENCIAL AL SISTEMA CARTOGRAFICO                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input type="radio"/> NO    <input checked="" type="radio"/> SI         </div> <div>           DIRECCION: barrio _____ calle _____         </div> </div>                                                                                         |  |  |  |  |  |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>           ZONA SEGUN CALIDAD DE SUELO<br/> <input type="checkbox"/> ZONA HOMOGFNEA<br/> <input type="checkbox"/> ZONA SEGUN VALOR         </div> <div>           CODIFICAR LA DIRECCION (PRIMERO LA CALLE LUEGO EL NUMERO)         </div> </div> |  |  |  |  |  |

# CATOS DELLOTE

| NÚMERO DE CALLES A LAS CUALES EL LOTE TIENE FRENTE |                        | DES NIVEL CON RELACION A LA<br>RASANTE DE LA VÍA DE ACCESO |  |
|----------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/>                           | LOTE INTERIOR          |                                                            |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>                | POR PASAJE PEATONAL    | SOBRE LA RASANTE                                           |  |
| <input type="checkbox"/>                           | POR PASADIZO VEHICULAR |                                                            |  |
| <input type="checkbox"/>                           | POR CALLE              |                                                            |  |
| <input type="checkbox"/>                           | POR AVENIDA            |                                                            |  |
| <input type="checkbox"/>                           | POR EL PALEACÓN        |                                                            |  |
| <input type="checkbox"/>                           | POR LA PISTA           |                                                            |  |

|                                                               |                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ESTRUCUTURA DE LA VIA PRINCIPAL                               |                                                                                                   |
| TERRA<br>LASTRE                                               | <input checked="" type="checkbox"/> 1      NO EXISTE<br><input type="checkbox"/> 2      SI EXISTE |
| PIEDRA DE RIO<br>ADOQUIN<br>ASFALTO O CEMENTO                 | <input type="checkbox"/> 1      NO EXISTE<br><input type="checkbox"/> 2      SI EXISTE            |
| NO TIENE<br>ENCUENTRO O PIEDRA DE RIO<br>DE ADOQUIN O BALDOSA | <input checked="" type="checkbox"/> 1      NO EXISTE<br><input type="checkbox"/> 2      SI EXISTE |

| CARACTERÍSTICAS FORMALES DEL LOTE                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div> <div>NO EXISTE</div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div> <div> <div>SI EXISTE</div> <div> <input type="checkbox"/> </div> </div> | <div> <div>(23) AREA</div> <div>SIN DECIMALES</div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div>6</div> <div>1</div> <div>7</div> </div> </div> |
| <div> <div>NO EXISTE</div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> </div> </div> <div> <div>SI EXISTE</div> <div> <input type="checkbox"/> </div> </div> | <div> <div>(24) PERIMETRO</div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div>7</div> <div>0</div> <div>6</div> </div> </div>                     |
| <div> <div>NO EXISTE</div> <div> <input type="checkbox"/> </div> </div> <div> <div>SI EXISTE</div> <div> <input type="checkbox"/> </div> </div>            | <div> <div>(25) LONGITUD DEL FRENTE</div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div>7</div> <div>9</div> </div> </div>            |

[illegible]

|                              |  |                                                                                                       |  |
|------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| FORMA DE OCUPACION DEL LOTE  |  | 27 <input type="checkbox"/> SIN EDIFICACION<br>28 <input checked="" type="checkbox"/> CON EDIFICACION |  |
| USO DEL AREA SIN EDIFICACION |  | 29 <input type="checkbox"/> SIN USO<br>30 <input checked="" type="checkbox"/> CON USO                 |  |

**TENENCIA DE LA PROPIEDAD**

|   |  |
|---|--|
| 1 |  |
| 2 |  |
| 3 |  |
| 4 |  |

**Ocupa solo el propietario**  
**En arriendo parcia**  
**En arriendo total**  
**Otros (especifique)**

**CODIGO**

(SOLO BLOQUES TERMINADOS)

[illegible]

RUBAL.

|                                                     |                     |                                                  |
|-----------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|
| DIRECCION DE<br>AVALUOS,<br>CATASTRO Y<br>REGISTROS |                     | GOBIERNO AUTONOMO<br>DESCENTRALIZADO DE<br>MANTA |
| FECHA DE INGRESO:                                   | 20/10/19            | FECHA DE ENTREGA:                                |
| CLAVE CATASTRAL:                                    | 8-02-08-01          |                                                  |
| NOMBRES y/o RAZON:                                  | Rosa Franco         |                                                  |
| CEDULA DE IDENT. y/o RUC:                           |                     |                                                  |
| CELULAR - TLFNO.:                                   |                     |                                                  |
| RUBROS                                              |                     |                                                  |
| IMPUESTO PRINCIPAL:                                 |                     |                                                  |
| SOLAR NO EDIFICADO:                                 |                     | CA (actualizar)                                  |
| CONTRIBUCION MEJORAS:                               |                     |                                                  |
| TASA DE SEGURIDAD:                                  |                     |                                                  |
| TIPO DE TRAMITE:                                    | Insp. 24/10/19 8:00 |                                                  |
|                                                     |                     |                                                  |
|                                                     |                     |                                                  |
| FIRMA DEL USUARIO                                   |                     |                                                  |
| INFORME DEL INSPECTOR:                              |                     |                                                  |
|                                                     |                     |                                                  |
|                                                     |                     |                                                  |
|                                                     |                     |                                                  |
| FIRMA DEL INSPECTOR:                                |                     |                                                  |
| FECHA:                                              |                     |                                                  |
| INFORME TÉCNICO:                                    |                     |                                                  |
|                                                     |                     |                                                  |
|                                                     |                     |                                                  |
|                                                     |                     |                                                  |
| FIRMA DEL TÉCNICO                                   |                     |                                                  |
| FECHA:                                              |                     |                                                  |
| INFORME DE APROBACIÓN:                              |                     |                                                  |
|                                                     |                     |                                                  |
|                                                     |                     |                                                  |
| FIRMA DEL DIRECTOR                                  |                     |                                                  |

# TITULO DE CREDITO COPIA

No. 248258

10/13/2014 10:34

| CÓDIGO CATASTRAL                                    | Area   | AVALUO COMERCIAL | DIRECCIÓN                   | AÑO           | CONTROL                | TITULO N°     |
|-----------------------------------------------------|--------|------------------|-----------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 8-02-08-01-000                                      | 617,00 | \$ 31 230 80     | CALLE SAN LUIS AV SAN MATEO | 2014          | 130072                 | 248258        |
| IMPUESTOS, TASAS Y CONTRIBUCIONES ESP. DE MEJORAS   |        |                  |                             |               |                        |               |
| NOMBRE O RAZÓN SOCIAL                               |        | G.C. / R.U.C.    | CONCEPTO                    | VALOR PARCIAL | REBAJAS(-) RECARGOS(+) | VALOR A PAGAR |
| FRANCO ALONZO ROSA ALEJANDRINA                      |        | 1302493497       | Costa Judicial              |               |                        |               |
| 1/31/2014 12:00 PARRAGA ANCHUNDIA MARITZA ELIZABETH |        |                  | IMPUESTO PREDIAL            | \$ 12,49      | (\$ 1.12)              | \$ 11.37      |
| SALDO SUJETO A VARIACIÓN POR REGULACIONES DE LEY    |        |                  | Interes por Mora            |               |                        |               |
|                                                     |        |                  | MEJORAS 2011                | \$ 2,67       |                        | \$ 2.67       |
|                                                     |        |                  | MEJORAS 2012                | \$ 16,85      |                        | \$ 16.85      |
|                                                     |        |                  | MEJORAS HASTA 2010          | \$ 32,74      |                        | \$ 32.74      |
|                                                     |        |                  | TASA DE SEGURIDAD           | \$ 6,25       |                        | \$ 6.25       |
|                                                     |        |                  | TOTAL A PAGAR               |               |                        | \$ 68.88      |
|                                                     |        |                  | VALOR PAGADO                |               |                        | \$ 68.88      |
|                                                     |        |                  | SALDO                       |               |                        | \$ 0.00       |

MUNICIPALIDAD DE MANTA  
FIEL COPIA DEL  
ORIGINAL.

*Handwritten signature*

*Handwritten signatures and notes:*  
Miguel  
David Guallu  
Cecilia Piquero

Oficio N°01080-DACR-DCR-GAD-MANTA  
Manta, Agosto 19 del 2015

Ingeniero  
Jorge Zambrano Cedeño  
**ALCALDE DEL G.A.D M. MANTA**  
En su despacho.-

De mi consideración:

Como Alcance a Oficio N°395- DACR-DCR-GAD-MANTA con fecha 23 de Abril del 2015, enviado de esta Dirección a la Secretaría Municipal en base a memorando N°2519-SM-(S)-PGL y tramite 3786, en donde solicita la legalización de un terreno ubicado en los Sauces de la Parroquia San Mateo suscrito por la Sra. REYES REYES BANEZA LORENA, le informo que de acuerdo a inspección realizada con la parte interesada se procedió a ingresar al Sistema Municipal Manta GIS dicho bien inmueble el mismo que se le asignó el código catastral N°3027329000 a nombre del GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DEL CANTON MANTA.

Particular que comunico a usted para que se siga con los trámites correspondientes.

Atentamente;

Ab. David Cedeño Ruperti  
**Director de Avalúos, Catastros y Registros**  
I.E.M.A.