



**ESTAN BAJO EL REGIMEN DE PROPIEDAD HORIZONTAL**

## CROQUIS

## IDENTIFICACION Y DATOS DE LOCALIZACION

☐ IS ☐ NO

1 2 3 4 5 6

| LOCALIDAD | ZONA | SECTOR | MANZANA | LOTE | PROP. MONITORIAL |
|-----------|------|--------|---------|------|------------------|
|-----------|------|--------|---------|------|------------------|

HOJA Nº

## REFERENCIA AL SISTEMA CARTOGRAFICO

actio

PERPETU DOCTOR

callo 625 y 615

|   |   |                             |
|---|---|-----------------------------|
| 7 | 3 | ZONA SEGUN CALIDAD DE SUELO |
| 8 | 2 | ZONA HOMOGENEA              |
| 9 | 4 | ZONA SEGUN VALOR            |

10. 

|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| D | A | L | L | E | 2 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

 CODIFICAR LA DIRECCION (PRIMERO LA CALLE LUEGO EL NUMERO)

### DATOS DEL LOTE

11  NUMERO DE CALLES A LAS CUALES EL LOTE TIENE FRENTE

|   |   |                      |
|---|---|----------------------|
| 1 |   | LOTE INTERIOR        |
| 2 |   | POR PASAJE PEATONAL  |
| 3 |   | POR PASAJE VEHICULAR |
| 4 | X | POR CALLE            |
| 5 |   | POR AVENIDA          |
| 6 |   | POR EL MALECON       |
| 7 |   | POR LA PLAYA         |

MARCAR SOLO EL  
DE MAYOR JERARQUÍA

### CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA PRINCIPAL

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| 1 |   | TIERRA            |
| 2 |   | LASTRE            |
| 3 |   | PIEDRA DE RIO     |
| 4 |   | ADOQUIN           |
| 5 | X | ASFALTO O CEMENTO |

|   |   |                                                                 |
|---|---|-----------------------------------------------------------------|
| 1 |   | NO TIENE<br>ENCEMENTADO O PIEDRA DE RIO<br>DE ADOQUIN O BALDOSA |
| 2 | X |                                                                 |
| 3 |   |                                                                 |

REDES PUBLICAS EN LA VIA

|   |                                     |           |
|---|-------------------------------------|-----------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | NO EXISTE |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | SI EXISTE |

|   |                                     |           |
|---|-------------------------------------|-----------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | NO EXISTE |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | SÍ EXISTE |

BAJO LA RASANTE

$\square + \square = \begin{array}{|c|c|} \hline \square \\ \hline \square \\ \hline \end{array}$   
 METROS

DESNIVEL CON RELACION A LA  
RASANTE DE LA VIA DE ACCESO

SERVICIOS DEL LOTE

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| 1 |   | NO EXISTE |
| 2 | X | SÍ EXISTE |

|   |                                     |           |
|---|-------------------------------------|-----------|
| 1 | <input type="checkbox"/>            | NO EXISTE |
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | SÍ EXISTE |

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| 1 |   | NO EXISTE |
| 2 | X | SI EXISTE |

CARACTERÍSTICAS FORMALES DEL LOTE

| SIN | DECIMALES |
|-----|-----------|
| 00  | 042       |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 2 | 6 |
|---|---|---|---|

0007

## FORMA DE OCUPACION DEL LOTE

2 ☒

ISSO DEL AREA SIN EDIFICACION

OSN NIS

30 NÚMERO DE BLOQUES  
TERMINADOS

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

31 NUMERO DE BLOQUES EN CONSTRUCCION

1

Observación  
Sello